



Communiqué de presse

Les Transports publics de Morges et environs et la Ville de Morges trouvent une solution

Nouvelle desserte du quartier Moulin – Delay – Grassey dès le 12 avril 2010

En décembre 2009, une pétition des habitants du quartier Moulin – Delay – Grassey, munie de plus de 300 signatures, a été adressée à la Municipalité de Morges. Cette pétition faisait suite à la publication du nouvel horaire des TPM et demandait le retour à une desserte du quartier par la ligne de bus 701. En effet, suite à une modification du tracé de la ligne 701 par les MBC, le quartier se voyait desservi par la ligne 703, perdant ainsi des prestations régulières pour un horaire moindre avec une cadence à 30 minutes en semaine jusqu'à 18 heures seulement et sans service le week-end.

Alarmée par la situation de ce quartier dense et doté d'équipements publics d'importance, la Ville de Morges a empoigné le problème et a réuni le Comité exécutif des Transports publics de Morges et environs (TPM) afin de trouver une solution. Le retour à une desserte du quartier par la ligne 701 n'étant pas réalisable, les MBC ont, dans un premier temps, augmenté la cadence de la ligne 703 à 15 minutes en heure de pointe et ont étudié d'autres solutions complémentaires pour résoudre le problème des heures de pointes en fin de journée, des soirées et des week-ends.

Le Comité exécutif des TPM a analysé et validé ces propositions. Il a ainsi le plaisir de présenter les modifications apportées à la desserte du quartier Moulin – Delay – Grassey qui seront mises en place dès le 12 avril 2010.

- Durant la semaine, renforcement de la desserte du quartier par l'adjonction de courses assurées par bus et par taxis pour les dernières courses de fin de soirée.
- Le samedi, consolidation de l'horaire avec l'ajout de courses assurées par bus en début de matinée et en fin de journée et par taxis en soirée.
- Le dimanche, mise en place d'un service de taxis à l'heure sur la journée et la soirée.

Les détails de ces changements sont présentés dans les grilles horaire jointes à ce communiqué. Les bus régionaux supplémentaires et les taxis n'effectueront que la boucle Gare – Grassey – Delay – Moulin – Gare.

Il est clair que ces améliorations "d'urgence" ne sont pas optimales, c'est pourquoi, l'horaire de la ligne 703 sera amélioré pour l'année 2011 afin de l'unifier et de le clarifier.

En conclusion, chacun des partenaires souligne la solidarité des communes membres face au problème d'un quartier, que ce soit par leur soutien politique dans les décisions et leur participation financière. Cette solidarité démontre la volonté des Municipalités de promouvoir les transports publics et de s'engager en faveur du transfert modal en vue de soulager les problèmes de circulation qui pèsent sur la région morgienne.

Morges, le 24 mars 2010

Contact :

M. Yves Paccaud, Président du Comité exécutif des TPM, 021 804 96 70

M. Michel Pernet, Directeur des MBC, 021 811 43 43
